

Die EGO-Kabine Für alle Herausforderungen bereit





Für die Herausforderung aller Umschlagaufgaben bereit

Einnahmen minus Kosten, schwarz auf weiß.

Am Ende zählt immer, was unter dem Strich steht.

Deshalb haben wir beschlossen, unseren Kunden erneut die modernste und höchstentwickelte Kabine der Branche anzubieten.

Wir nennen sie EGO.

Die Anforderungen werden von Tag zu Tag härter – an die Sicherheit, die Produktivität, die Kosteneffizienz und den Umweltschutz. Auch wenn die Geschäftsgrundlagen von Kunde zu Kunde unterschiedlich sind, bilden die Kalmar-Maschinen in den meisten Fällen einen wichtigen Teil eines hocheffizienten Logistiksystems.

Dabei hat sich herausgestellt, dass gerade die Fahrerumgebung und die Kabine, gewissermaßen Schaltzentrale und Cockpit der Maschine, auf Einnahmen und Kosten entscheidenden Einfluss haben können.

Dies ist auch für uns der Grund, davon zu sprechen, dass wir potentielle Produktivität und Rentabilität liefern.

Wie beeinflusst dies meine Kalkulation, werden Sie vielleicht denken?

Einzelne Unternehmen unterscheiden sich selbstverständlich. Wir wissen jedoch, dass es nicht in erster Linie auf die Investitionskosten ankommt, sondern auf die Handhabungseffizienz, den Nutzungsgrad, die Betriebskosten, die Güterschadenskosten und die Fahrerkosten.

Diese Faktoren und Einsparungsmöglichkeiten hängen eng mit der Gestaltung und Optimierung der Fahrerumgebung zusammen.

Dies ist der Grund, warum wir bei Cargotec beschlossen haben, auf die Entwicklung einer völlig neuen Fahrerumgebung und Kabine für unsere Kalmar-Maschinen zu setzen.

Mit unserer gesamten Modellpalette im Blick.

Kosteneinsparungen

Reifen werden häufig unnötigerweise verschlissen und recht viel Kraftstoff wird umsonst verbraucht. Hier hat der Fahrer selbst großen Einfluss.

Produktivität

Was wäre, wenn sich die Produktivität des Fahrers um zehn Prozent anheben ließe? Dann bleibt ordentlich viel Geld übrig unter dem Strich.

Sicherheit

Bei derart guter Sicht nimmt bestimmt die Unfallgefahr ab. Vielleicht auch ein Teil unserer Güterschäden.

Risikominimierung

Viele unnötige Zwangspausen sind darauf zurückzuführen, dass unsere Fahrer zu wenig Überblick über den Zustand der Maschine haben. Hier bietet sich eine Chance zu Verbesserungen.



Ergonomie

Diese großzügige Fahrerumgebung ist eine Klasse für sich. Wenn wir die Konzentration des Fahrers während der ganzen Schicht aufrechterhalten können, nehmen Sicherheit und Effizienz zu.



Optimimiert

Wir können die Fahrerumgebung sowohl in Hinblick auf die Aufgabe als auch auf die Fahrer präzise anpassen. Hier finden Sie eine breite Auswahl an Modulen und Optionen.



Für die Herausforderung aller Fahrer bereit

Anzahl der Einheiten und Tonnen, schwarz auf weiß.
Am Ende zählt immer, was im Tagesbericht steht.
Deshalb haben wir beschlossen, allen Fahrern der Welt erneut die modernste und höchstentwickelte Kabine der Branche anzubieten.

Wir nennen sie EGO.

In 99 von 100 Fällen spielt der Fahrer eine zentrale Rolle in einem hocheffizienten Logistiksystem. Daher haben Cockpit und Schaltzentrale der Maschine entscheidenden Einfluss auf die Anzahl der Einheiten oder Tonnen, die während einer Schicht umgeschlagen werden.

Aus diesem Grund sagen wir auch, dass wir potentielle Handling- und Kosteneffizienz liefern.

Wie beeinflusst dies meine Kalkulation, werden Sie vielleicht denken?

Es gibt natürlich Unterschiede von Situation zu Situation, doch geht es nur in geringem Umfang um die Investitionskosten. Nein, ein effizienter Umschlag und hohe Produktionszahlen lassen sich vielmehr darauf zurückführen, dass dem Fahrer ein vollendetes Werkzeug mit optimalem Fahrgefühl zur Verfügung steht.

Und, was die Einsparungen betrifft, sind es häufig die unerwünschten Kosten, die die Nachkalkulation zu Fall bringen – unnötige Ausfälle, unnötige Betriebskosten, unnötige Güterschäden und unnötige krankheitsbedingte Fehlzeiten. Alles Kosten, die im engen Zusammenhang mit der Ergonomie, dem Fahrgefühl, der Flexibilität, der Sicht und der Sicherheit stehen.

Dies ist der Grund, warum wir bei Cargotec beschlossen haben, auf die Entwicklung einer völlig neuen Fahrerumgebung und Kabine für unsere Kalmar-Maschinen zu setzen.

Alle Handlingtypen im Fokus.

Vertrauen

Fantastisch, dass es ihnen gelungen ist, eine sicherheitsgeprüfte Kabine zu bauen, die dennoch so offen und geräumig ist. Die Rundumsicht scheint perfekt zu sein.



Status

Ganz klar. Die nächste Maschine von Cargotec hat eine EGO-Kabine, wenn ich ein Wörtchen mitreden darf. Jetzt wird wohl ein Kampf entbrennen, wer die verschiedenen Schichten fahren darf.

Persönliche Gesundheit

Ein Fortschritt für die ganze Branche. Eine strukturierte Arbeitsumgebung mit vielen cleveren Lösungen und völlig neuen ergonomischen Ansätzen. Nach allen erdenklichen Methoden getestet

Fahrerlebnis

Es sieht sehr gut aus. Man fühlt sich wie in einem niedrig gebauten Sportwagen der Extraklasse. Alles an der richtigen Stelle und viele Wahlmöglichkeiten für ein Höchstmaß an Fahrgefühl.

Effizienz

Hier werde ich nicht mehr so stark ermüden. Ich habe die volle Kontrolle über alles. Kein Problem für mich, während meiner harten Schichten Tempo und Konzentration aufrechtzuerhalten.

Ganzheitliches Gefühl

Habe einen Blick in die Kabine geworfen. Sieht richtig aufregend aus! Design, Sicht, Pedale, Bedienfelder, Tasten, Symbole, Flächen. Ein eigens entwickelter Fahrersitz. Alles scheint ungemein durchdacht und gut strukturiert zu sein.



Neun Herausforderungen, denen Sie nicht widerstehen können

EGO ist eine vollendete Kabine und Fahrerumgebung. Ihre durchgreifend neue Gestaltung zeichnet sich durch ein ausgefeiltes Layout und optimale Funktionalität aus. Die neun Herausforderungen sind nur die Spitze eines Eisbergs. Und die lange Liste von Verbesserungen und Details beweist tiefes Verständnis, Großzügigkeit und Sorge um unsere Kunden und Fahrer.



Optimierte Sicht

Völlig neues offenes Design. Mit cleveren Profilen und gewölbter Front- und Heckscheibe konstruiert. Optimierte Sicht aus allen Winkeln mit außergewöhnlich guter Sicht schräg nach vorn und schräg nach hinten. Starkes Freiluftgefühl.



Hochleistungswischer

Der clevere Horizontalwischer hat über 90% Wischfläche auf der gewölbten Frontscheibe. Zusammenwirken mit dem Parallelwischer der Dachscheibe. Gute Sicht und hohe Sicherheit auch unter extremen Witterungsbedingungen. Härtetests wurden u. A. in Kanada absolviert.



Ergo-Lenkrad

Dieses handliche Lenkrad ist nicht nur verstellbar, es lässt sich auch schräg zur Seite klappen. Durchgängig geprüfte Ergonomie auf einem ganz neuen Niveau. Reduzierte Belastungen beim Fahren und Zurücksetzen.



Komfortpedale

Ein neues, flexibles und voll gesichertes Pedalsystem mit verstellbarem Pedalwinkel, um ein Höchstmaß an Ergonomie und ein Minimum an Belastung des Fußes zu erzielen. Bodenbasierte Lösung mit Hängepedalgefühl.

6

Fahrkonsole

Die komplette Einheit für alle, die mit Minilenkrad oder Hebellenkung fahren. Integrierte Schalttaste. Völlig individuell einstellbar und auf bestmögliche Ergonomie getestet. Das Ergo-Lenkrad wird einfach nach vorn geklappt, ohne dass es dabei die Sicht beeinträchtigt.



Arbeitskonsole

Der verlängerte Arm des Fahrers. Leicht einzustellen. Leicht zu nutzen und zu verstehen. Hier sind alle Bedienelemente, für ein effizientes Handling untergebracht. Übersichtliche und sinnvoll angeordnete Bedienfelder und ein Drehregler für das Bordcomputerdisplay und das gesamte Steuerungssystem.



Multifunktionssitz

Der drehbare und vollintegrierte Kalmar-Sitz. Für bestmögliche Sitzposition, höchsten Komfort und ausgezeichnete Ergonomie während langer Schichten und bei anspruchsvollem Fahren.



Klimaeinheit

Komplette und flexible Klimaeinheit, die den hohen Anforderungen in der klimageprüften EGO-Kabine gerecht wird. Der große Lufteinlass, der einfache Filterwechsel an der Front sowie gut dimensionierte und konstruierte Bauteile sorgen für ein Höchstmaß an Innenraumkomfort.



MMS-Design

Durch eine enorme Basisarbeit wurde die Mensch-Maschine-Schnittstelle (MMS) auf ein neues Niveau gehoben. Sehen, Hören, Fühlen, Raumgefühl, Intuition. Beim ausgewogenen Design und durchdachten Layout greifen alle Einzelheiten ineinander.



Ein gesunder Platz für gesunde Finanzen

Ein sicherer und effizienter Fahrer ist gut für die Finanzen unserer Kunden. Dies ist unser Ausgangspunkt für das gesamte EGO-Konzept.

Auch wenn es nicht durch allgemeingültige Schlussfolgerungen in wissenschaftlichen Berichten nachgewiesen ist, wie groß die wirtschaftlichen Gewinne tatsächlich sind, haben viele unserer Kunden genau zu diesem Thema umfangreiche Erfahrungen sammeln können. Und sie haben es uns auf konstruktive Weise vermittelt. Danke.

Darüber hinaus wissen wir durch die zahlreichen Kontakte zu unseren Kunden, dass die Voraussetzungen von Ort zu Ort, von Aufgabe zu Aufgabe variieren.

EGO wurde mit dem Ziel entwickelt, den unterschiedlichsten Bedürfnissen und Anforderungen gerecht zu werden. Unter anderem haben wir das gesamte Konzept von einer gemeinsamen Plattform ausgehend modularisiert. Sie können somit genau die EGO-Kabine zusammensetzen, die Sie für Ihre Tätigkeit benötigen.

Dem zugrunde liegt echte Ingenieurleistung, ausgehend von umfassenden Erfahrungswerten des Marktes. Aber auch auf einer großen Zahl von Anregungen, die von Fahrern, Wartungspersonal und

Unternehmensführungen eingebracht wurden.

Wir haben dabei festgestellt, dass es drei grundlegende Erfolgsfaktoren für Ihren Umschlag gibt:

- Sie können Produktivität und Rentabilität mit einer optimierten Kabine und Fahrerumgebung erhöhen.
- Sie können Personal-, Betriebs- und Schadenskosten durch eine optimierte Kabine und Fahrerumgebung verringern.
- Sie können die Sicherheit erhöhen und die Risiken und die Umweltbelastung durch eine optimierte Kabine und Fahrerumgebung verringern.

Wir können nicht versprechen, dass EGO Ihre Geschäfte ankurbeln wird. Aber wir sind davon überzeugt, dass Sie zufrieden sein werden – vermutlich so zufrieden, dass Sie niemals Zweifel haben werden, welche Kabine von allen auf dem Markt die mit Abstand rentabelste für Ihre Aufgabe ist.

EGO!





Wie schafft man ein völlig neues EGO?

Wir haben über die Jahre viel dazugelernt.

Vermutlich gibt es in der Welt kein zweites Unternehmen, das so viele Maschinen bei so unterschiedlichen Aufgaben und in so abwechslungsreichen Umgebungen im Einsatz hat wie Cargotec.

Es waren auch wir, die bereits vor zwanzig Jahren mit der Einführung der Spirit Delta-Kabine einen Entwicklungssprung in Hinblick auf effiziente und ergonomische Fahrerumgebungen auslösten. Heute ist Spirit Delta nach wie vor eine hochgeschätzte Fahrerumgebung bei unseren Kunden und bei Fahrern in der ganzen Welt.

Neuer Mehrwert

Warum entwickeln wir eine völlig neue Kabine und nennen sie noch dazu EGO?

Die Frage ist berechtigt und wir haben uns selbstverständlich lange mit dem Thema beschäftigt, bevor der Entschluss gefasst wurde. Die einfachste Antwort ist vermutlich, dass sich die Welt verändert hat. Bei unseren Kunden haben sich neue Anforderungen herausgebildet und es gibt sowohl alte als auch neue Technik, die auf eine ganz andere Weise als zuvor verfügbar geworden ist. Können wir neuen Mehrwert schaffen?

Cargotecs Ziel besteht darin, die Spitzenposition in der Branche zu halten und unsere Kunden sollen sich darauf verlassen können, dass wir ihnen die Möglichkeit bieten, sich für das Beste, was es auf dem Markt gibt, zu entscheiden.

Der nächste Entwicklungssprung war ganz einfach überfällig.

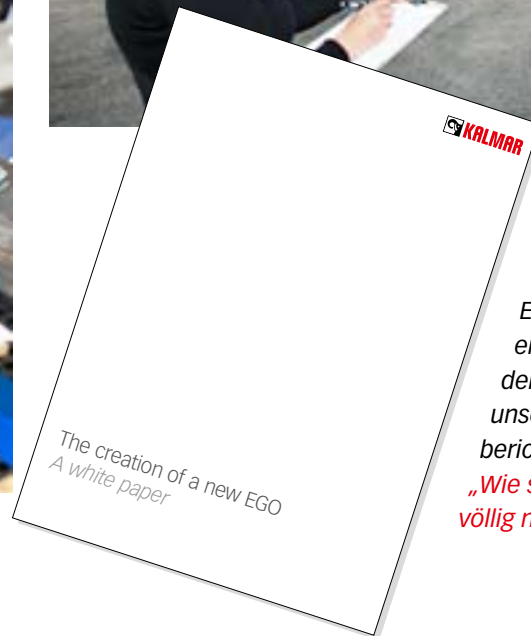
Was sagen die Kunden?

Das Ganze nahm seinen Lauf, als zwei unserer Produktentwickler und Innovatoren, die seinerzeit an der Entwicklung von Spirit Delta beteiligt waren, einmal um den Globus reisten, um mit Fahrern und Wartungspersonal sowie mit Produktions- und Terminalleitern zu sprechen. Gleichzeitig haben ausgewählte Spezialisten des Marketings mit Einkäufern, Logistikleitern und Unternehmensführungen Kontakt aufgenommen. Eine umfangreiche Dokumentation und viel Input waren das Ergebnis.

Nun begann die heikle Arbeit mit dem gesamten Material – das Trennen der Spreu vom Weizen, das Formulieren von Zielen und Festlegen des angestrebten Niveaus. Die Optimierung einer Kabine ausgehend von allen unterschiedlichen Anforderungen, Bedürfnissen und Ideen, die uns zuteilgeworden waren, stellte eine echte Herausforderung dar. Wo verlaufen die Grenzen von Kundennutzen



„Alles lässt sich besser machen.“



*Es gibt demnach
einiges mehr, von
dem wir gerne in
unserem Weißbuch
berichten (Englisch):
„Wie schafft man ein
völlig neues EGO?“*

und Mehrwert? Ab welchem Punkt nehmen Träume über die Möglichkeiten der Technik überhand? An welchen Stellen liegen die wirtschaftlichen Parameter verborgen?

Vom ersten Embryo zum heutigen Endergebnis haben wir Ideen, Lösungen und Konstruktionen konsequent bis zum Äußersten getrieben. Unsere Kunden sollten so zufrieden werden, dass sie nie daran zweifeln würden, welche Kabine von allen auf Dauer die mit Abstand rentabelste für ihre Aufgabe ist.

Handfeste Basisarbeit

EGO ist kein Reißbrettprodukt. Die Kabine ist in der Wirklichkeit entstanden. Tatsächlich haben unsere beiden Innovatoren ihre umfangreiche Arbeit damit begonnen, eine vorhandene Spirit Delta-Kabine in der Mitte zu zersägen und die komplette Einrichtung herauszunehmen.

Der erste Schritt bestand darin, eine Kabinenstruktur mit gewölbter Frontscheibe zu bewerten. Spirit Delta war seinerzeit mit seinen zurückgesetzten Seitensäulen und unvergleichbar guten Sicht nach vorn auch schon Vorreiter. Seitdem haben sich die technischen Möglichkeiten zur Formung von Glas weiterentwickelt und nun war der Zeitpunkt gekommen, eine solche Lösung auszuloten.

Anschließend wurde die eine Baugruppe nach der anderen als Modell in natürlicher Größe aufgebaut, in verschiedenen Positionen integriert, verworfen und neu konstruiert. Das Hauptaugenmerk lag in dieser Phase auf Optimierung der Sicht in alle Richtungen. Nicht zuletzt schräg nach unten, sowohl nach vorn als auch nach hinten. Klassische tote Winkel, jedoch für Sicherheit und Effizienz ungemein wichtig. Hier gab es Spielraum für erhöhten Kundennutzen.

Alles lässt sich besser machen.

Dies war erst der Beginn. Die gesamte Entwicklungsarbeit wurde seitdem mit den neuesten Errungenschaften auf dem Gebiet der Ergonomie und der Mensch-Maschine-Schnittstellen, mit dem fortschrittlichsten Industriedesign, mit Materialkunde und mit einem modernen industriellen Moduldenken geschärft.

Dabei ergaben sich stets neue Herausforderungen, mit denen wir fertig werden mussten. Gleichzeitig wurden wir zu spannenden, völlig neuen Ansätzen mit mehreren bahnbrechenden und heute patentierten Innovationen als Ergebnis gezwungen. An Kunden und Fahrer angepasste Lösungen, die Sie ausschließlich bei einer EGO finden.

Globale Präsenz und lokaler Service bringen
unsere Produkte und Lösungen näher an den Kunden.



Cargotec erhöht die Effizienz des Ladungsumschlags an Land und auf See – überall, wo Ladungen unterwegs sind. Die Tochtergesellschaften von Cargotec – Hiab, Kalmar und MacGregor – genießen weltweite Anerkennung als führende Anbieter von Lösungen für den Ladungs- und Lastumschlag. Das globale Netzwerk von Cargotec ist nahe am Kunden und bietet umfassende Dienstleistungen, die den kontinuierlichen, zuverlässigen und nachhaltigen Einsatz der Ausrüstung gewährleisten. 2010 belief sich der Umsatz von Cargotec auf insgesamt 2,6 Mrd. Euro. Das Unternehmen beschäftigt rund 10 000 MitarbeiterInnen. Die B-Aktien von Cargotec werden an der NASDAQ OMX-Börse in Helsinki unter dem Kürzel CGCBV gehandelt. www.cargotec.com



Cargotec Sweden AB
Torggatan 3
SE-340 10, Lidhult, Schweden
tel. +46 372 260 00
fax +46 372 263 90
www.cargotec.com